



Mont-Saint-Hilaire, 25 mars 2009

Objet : Proposition de projet – Taxibus

Monsieur le maire, Michel Gilbert
Membres du Conseil Municipal
Ville de Mont-Saint-Hilaire

M. le Maire, membres du Conseil, voici la description d'un projet soumis par l'Association des citoyens de Mont-Saint-Hilaire. Nous désirons que vous conduisiez ce projet vers les prochaines étapes qui consistent en une analyse de faisabilité, une analyse des avantages et des coûts ainsi qu'une analyse de rentabilité. Nous espérons recevoir les résultats de ces analyses d'ici les prochains mois. Nous croyons que ce projet aurait un impact nettement positif sur la gestion de la problématique exposée et qu'il serait dans l'intérêt des citoyens de le réaliser.

Maxime Perron
Association des citoyens de Mont-St-Hilaire

345 boul Sir Wilfrid Laurier, CP 85134
Mont-St-Hilaire, Québec J3H 5W1
Courriel : membres@acmsh.org
Site Internet : www.acmsh.org
Téléphone : 450-467-0666

Copie conforme aux membres de l'ACMSH et à l'Oeil Régional

1 Le but

Les changements climatiques sont un enjeu préoccupant pour l'avenir de notre société. Les effets réels du dioxyde de carbone relâché aujourd'hui dans l'atmosphère ne seront connus et vécus que dans quelques décennies. Le principe de précaution s'impose.

Paradoxalement, l'être humain n'a jamais eu tant besoin de se déplacer. Malheureusement, le secteur du transport au Québec est responsable de 40 % des émissions de dioxyde de carbone. Dans les banlieues construites principalement autour de l'automobile, ne pas posséder de voiture peut être handicapant. Les citoyens étudiants, âgés ou moins fortunés, ne peuvent se déplacer aisément.

La mise en place d'un système de transport efficace est primordiale pour assurer à la fois le transport des personnes et une réduction des émissions de dioxyde de carbone de notre ville.

2 L'objectif

La gare de Mont-Saint-Hilaire permet d'assurer un service de longue distance pour tous les travailleurs et étudiants qui ont à se rendre à Montréal et dans les principales villes avoisinantes. Pour un service étendu, il y a les circuits 200 et 300 de la CITVR. Qu'en est-il du transport local? Actuellement, il n'y a qu'un seul autobus local, le circuit 11. Malheureusement, il ne couvre pas l'ensemble du territoire de Mont-Saint-Hilaire et son service est peu fréquent. Un projet de Taxibus permettrait à la fois d'accroître le service et ainsi la mobilité des citoyens tout en ayant un impact environnemental minime dans une perspective de développement durable.

Le projet de Taxibus est un mariage entre l'autobus et le taxi. Il consiste principalement à transporter plusieurs usagers dans le même taxi tout en maintenant un parcours prédéterminé et optimisé. Ainsi, les usagers de ce système doivent au préalable consulter l'horaire du circuit de Taxibus le plus près de chez eux, réserver leur déplacement auprès de la centrale téléphonique et se rendre à l'heure prévue à l'arrêt le plus près de chez eux.

Ce système de transport local permet de réduire le nombre de véhicules sur les routes ce qui contribue directement à la diminution des gaz à effet de serre et des polluants. C'est un projet éprouvé que plusieurs municipalités ont déjà implanté dont

Taxibus

1. Rimouski (la première au Québec);
2. Victoriaville;
3. Sept-Îles;
4. Val-d'Or;
5. Salaberry-de-Valleyfield;
6. Thetford Mines (implantation automne 2008).

Dans plusieurs autres villes ou régions, le Taxibus est utilisé comme service complémentaire à un service d'autobus (par exemple dans les quartiers moins denses ou les nouveaux développements) :

1. Chambly-Richelieu-Carignan;
2. Laurentides;
3. Lanaudière;
4. Le Richelain (Candiac, La Prairie, St-Philippe);
5. Sorel-Vareennes;
6. Ste-Julie;
7. St-Jean-sur-Richelieu;
8. Sud-Ouest (Beauharnois, Châteauguay, Kanhawake, Léry, Salaberry-de-Valleyfield);
9. Shawinigan.

Selon le ministère des Transports du Québec (MTQ), le Taxibus est une formule idéale pour les municipalités de 25 000 à 40 000 personnes comme celle de Mont-Saint-Hilaire jumelée à ses voisines.

3 Les extrants

Le projet Taxibus permet de bonifier le service de transport en commun local tout en conservant la flexibilité de l'automobile. Puisqu'il s'agit d'un service à *la demande*, ses coûts d'opération sont nettement inférieurs à un service d'autobus. Au bout du compte, le nombre de véhicules sur les routes est réduit et un service de transport bonifié est offert aux citoyens.

Les avantages

Très flexible

- Avec des centaines d'arrêts, toute la ville est couverte et les résidents ne sont jamais loin d'un arrêt. C'est un grand avantage par rapport à l'autobus : les clients ne sont pas limités aux grandes artères;
- Les départs sont fréquents.

Peu coûteux

- Moins cher qu'un trajet de taxi régulier;

Taxibus

- Moins cher que de posséder une voiture;
- Permet à plusieurs personnes de ne pas avoir d'auto, ou de ne pas avoir de seconde voiture.

Sécuritaire

- Excellent pour les personnes âgées : service plus personnalisé et plus sécuritaire qu'un autobus – donne beaucoup de liberté.

Gain environnemental

- Réduction des GES : par exemple, une personne qui se rend seule au travail en voiture (disons, 10 Km par jour au total pour l'aller-retour – un chiffre conservateur), avec une voiture qui consomme 10 litres aux 100 Km, émet 576 Kg de CO2 par année – plus d'une demi-tonne!

Gain économique

- Excellent aussi du point de vue des chauffeurs de taxi : le Taxibus génère un volume important qui a même permis d'augmenter le nombre de permis et dans certains cas, d'acheter des voitures hybrides!

Les inconvénients

- Les clients ne peuvent pas transporter beaucoup de bagages : ils doivent pouvoir le transporter sur eux – impossible de faire une grosse épicerie ou son magasinage de Noël!
- Service réservé aux citoyens de la ville, un touriste ne peut pas l'utiliser.

4 Les activités

Voici les principales activités suggérées pour le démarrage du projet :

- Contacter les villes qui ont implanté le projet de Taxibus pour aider au démarrage;
- Contacter la compagnie de taxi locale pour susciter leur intérêt;
- Contacter le Ministère de transport pour connaître les détails de la subvention;
- Discuter avec les maires des municipalités avoisinantes d'une potentielle association dans le projet ce qui aurait pour effet de rendre le service plus rentable et d'accroître le territoire desservi;

Taxibus

- Procéder à une consultation auprès des citoyens pour connaître la demande pour un tel service;
- Suite à des réponses positives aux étapes précédentes, démarrer la mise en œuvre du projet.

5 Les intrants

La ville de Rimouski investit annuellement environ 180 000 \$ pour ce service destiné à ses 42 000 citoyens. La ville de Mont-Saint-Hilaire devra cependant procéder à une analyse de coûts pour connaître le coût réel de ce projet. Le projet est en partie financé par la compagnie de taxi qui se trouve par la même occasion à accroître sa clientèle et donc faire des économies d'échelle, et les citoyens à qui l'on demande une contribution fixe ce qui évite également les abus du service. Une fois le projet mis en place, c'est la compagnie de taxi qui agit à titre de centrale d'appels. Outre sa contribution financière, la Ville n'a pas à considérer l'embauche de personnel supplémentaire à long terme pour gérer ce service.

6 Les contraintes

Le projet ne pourrait se réaliser sans la participation de la compagnie de taxi locale (Taxi Beloeil) et la ville de Beloeil qui permettrait d'assurer la masse minimale de populations pour rendre le service rentable d'autant plus que la compagnie de taxi est située dans cette ville. Le projet connaîtrait définitivement une issue positive si les municipalités avoisinantes pouvaient collaborer avec la Ville de Mont-Saint-Hilaire. Ceci permettrait de partager les coûts d'exploitation et d'améliorer le service. Le succès du projet dépend donc principalement de ces acteurs.

7 Références

Site du service de Taxibus de Victoriaville

http://www.ville.victoriaville.qc.ca/content/fr-CA/s2f_taxibus.aspx

Présentation du modèle de service de Taxibus à Rimouski par Transports Canada

<http://www.tc.gc.ca/programmes/Environnement/pdtu/taxibusfrançais.htm>

Coordonnées des directions régionales du ministère des Transports du Québec (pour des informations sur les transports en commun dans chaque région)

<http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/accueil/courrier>